

# KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE OLOMOUCKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V OLOMOUCI

Wolkerova 74/6, 779 11 Olomouc, tel. 585 719 111, e-mail: epodatelna@khsolc.cz, ID: 7zyai4b

Č.j. : KHSOC/29792/2018/OC/HOK

V Olomouci dne 28.11.2018

Sp. značka: KHSOC/29792/2018

Vyřizuje: Ing. Barbora Nechvátalová

Č.j. odesílatele: 131/2018/170228/fI

Adresát:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

V zastoupení:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Masarykovo náměstí 5/5

702 00 Ostrava

**Závazné stanovisko pro územní řízení „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“, k.ú. Hodolany, Holice u Olomouce**

Na základě žádosti doručené Krajské hygienické stanici Olomouckého kraje, dále jen KHS, dne 29.10.2018 zaevidované pod č.j. KHSOC/29792/2018/OC/HOK o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro územní řízení, předložené Dopravoprojektem Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, Ostrava, IČO 427 67 377, na základě plné moci stavebníka Správa železniční dopravní cesty, s.o., Praha 1, Dlážděná 1003/7, IČO 709 94 234, ze dne 10.10.2018, posoudila KHS, věcně a místně příslušná podle § 82 odst. 1, 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odst. 1 a § 94 odst. 1 tohoto zákona, v souladu s § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, předloženou projektovou dokumentaci (dále jen „PD“) „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“, k.ú. Hodolany, Holice u Olomouce.

Po zhodnocení souladu předložené PD, dotýkající se zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví, s požadavky stanovenými zákonem č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NV č. 272/2011 Sb.“), vydává KHS dle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, toto

## **z á v a z n é   s t a n o v i s k o :**

S PD pro územní řízení „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“, k.ú. Hodolany, Holice u Olomouce, stavebníka Správa železniční dopravní cesty, s.o., Praha 1, Dlážděná 1003/7, orgán ochrany veřejného zdraví

**s o u h l a s í .**

## **O d ů v o d n ě n í :**

Závazné stanovisko se vydává v souladu s § 149 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. KHS k věci uvádí: předložená PD byla ze strany KHS hodnocena pouze v rozsahu věcné působnosti orgánu ochrany veřejného zdraví.

Předložená PD řeší výstavbu mimoúrovňového křížení silnice III/03551 s železniční tratí Přerov – Olomouc a současné zrušení úrovňového přejezdu. Stavba je dle předložené PD v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Olomouc.

Řešený stávající úrovňový železniční přejezd je situován na železniční trati Přerov – Olomouc ve městě Olomouci, na rozhraní městských části Hodolany a Holice. Křižující komunikací je sil. III/03551 ul. Holická, která je významnou sběrně obslužnou komunikací v této části města. Jižně od silnice a západně od trati je území zastavěné - na začátku úseku obytná zástavba, dále areály výroby a služeb. V ostatních směrech je zemědělská půda. Stejná situace je i jižně od silnice a východně od trati. V úseku severně od silnice a západně od trati se nachází území bývalého pivovaru – v současné době se v území nachází zbytky zdemolovaných budov a náletová zeleň.

Železniční trať Přerov – Olomouc, jejíž součástí je železniční přejezd, je dvoukolejná, elektrifikovaná koridorová trať. Největší traťová rychlost je obousměrně 160 km/h, průměrná intenzita provozu dle ev. listu přejezdu je 284 vlaků/24 hod.

Křižující komunikace je silnice III. třídy III/03551 (správce Správa silnic Olomouckého kraje p.o.). V místě dotčení se jedná o dvoupruhovou komunikaci s šířkou vozovky 6,6 - 7,2 m (7,0 m v místě přejezdu) s asfaltovým krytem. Intenzita provozu na sil. III/03551 ul. Holické je dle výsledků celostátního sčítání dopravy 2016: celková 5249 voz/24 hod. (z toho 747 těžkých vozidel, 36 motocyklů), ověřovací sčítání prováděné v roce 2018 pro účely ověření modelu dopravy pro ekonomické hodnocení vykazuje celkovou hodnotu intenzity dopravy mírně vyšší (5,5 - 5,6 tis. vozidel).

Přeložka silnice III/03551 bude provedena v délce cca 468m. Komunikace je navržena v kategorii MO2c 12,00/9,75/50 tedy jako dvoupruhová obousměrná místní obslužná komunikace s vyhrazenými jízdními pruhy pro cyklisty. Komunikace navazuje na začátku a konci úpravy na související stavbu „Silnice III/03551 Olomouc, ul. Sladkovského, ul. Holická “ řešící rekonstrukci stávající silnice III/03551 s jejím doplněním o ochranné pruhy pro cyklisty (není součástí předložené PD). Součástí objektu je také v km 0,020 vpravo sjezd k nemovitosti, který respektuje polohu původního napojení. V km 0,060 je dále navržena styková křižovatka řešící připojení účelové komunikace, umožňující přístup k nemovitostem nacházejícím se v prostoru před stávajícím železničním přejezdem. Cca v km 0,180 až 0,250 je pak navržen most (SO 201) překlenující jak zmiňovanou účelovou komunikaci, tak železniční koridor. Před koncem úseku cca v km 0,450 se pak nachází vlevo hospodářský sjezd (SO 105) a vpravo pak napojení další účelové komunikace, umožňující přístup na pozemky nacházející se jižně od přeložky sil. III/03551.

Stavba vyvolá přeložky inženýrských sítí v lokalitě – veřejné kanalizace, veřejného vodovodu, STL plynovodu, elektro a sdělovacích kabelů. Současně stavba vyvolá úpravy související se zrušením železničního přejezdu.

Součástí PD je hluková studie, zpracovaná firmou Dopravoprojekt Ostrava a.s., Masarykovo nám. 5/5, Ostrava, březen 2018. Hlukovou studií je hodnocen hluk z dopravy po realizaci záměru (komunikace III/03551, železnice) v denní a noční době v nejbližších chráněných prostorách staveb pro bydlení (bytový dům Holická 1155, rodinné domy Holická 409, Holická 421, Holická 498 a U Solných mlýnů 259, vše Olomouc – Holice).

Z výsledků hlukové studie vyplývá následující:

- U železniční dopravy dojde k mírnému poklesu hluku v důsledku vložení mostní konstrukce s nájezdy do území, což bude mít clonící efekt pro šíření hluku, nicméně platí, že ani v současné době, ani po realizaci záměru nejsou hlukové limity stanovené § 12 odst. 3 NV č. 272/2011 Sb. překračovány v denní ani noční době (žádný objekt k bydlení se nenachází v ochranném pásmu dráhy)
- U silniční dopravy je možné u RD Holická 409 přiznat limit staré hlukové zátěže v souladu s § 12 odst. 6 NV č. 272/2011 (70 dB v denní době a 60 dB v době noční), ostatní výpočtové body mají stanovený limit 55 dB v denní době a 45 dB v noční době v souladu s § 12 odst. 3 příloha č. 3 NV č. 272/2011 Sb. Dle výsledků hlukové studie budou limitní hodnoty překročeny po realizaci záměru u RD Holická 421, RD Holická 498 a u BD Holická 1155 (jižní fasáda) – max. vypočtená hodnota v denní době 60,7 dB, limit 55 dB, v noční době 53,5 dB, limit 45 dB. Z tohoto důvodu byla projektantem navržena variantní protihluková opatření - protihlukové stěny umístěné proti sobě na začátku překládané komunikace, výšky 5,5m (u stávajících rodinných domů PHS 1 délka 18m, PHS 2 délka 40m, na protilehlé straně PHS 3 délka 59m), s jejichž instalací by byly výše uvedené limitní hodnoty dodrženy – max. vypočtená hodnota v denní době 51,8 dB, limit 55 dB, v noční době 44,6 dB, limit 45 dB; případně individuální protihluková opatření na fasádách uvedených rodinných domů a bytového domu (výměna okenních výplní za výplně s dostatečnou neprůzvučností spojená s instalací akustických větracích šterbín). Protihluková opatření budou v dalších stupních PD upřesněna.

Důvodem pro vydání souhlasu s předloženou PD je, že PD je v souladu s předpisy stanovenými ve výrokové části tohoto závazného stanoviska.

Při vydání tohoto závazného stanoviska vycházel orgán ochrany veřejného zdraví z podkladů, kterými jsou následující dokumenty:

- žádost doručená na KHS dne 29.10.2018, č.j. KHSOC/29792/2018/OC/HOK
- projektová dokumentace pro územní řízení „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“, k.ú. Hodolany, Holice u Olomouce, zpracovaná firmou Dopravoprojekt Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, Ostrava, říjen 2018
- Plná moc ze dne 10.10.2018

otisk úředního razítka

Ing. Barbora Nechvátalová  
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální Olomouc

Rozdělovník:

1. KHS – spis
2. Dopravoprojekt Ostrava a.s. – IDDS: 953zkzj

# Dodaná zpráva - Detail zprávy

**Věc:** závazné stanovisko ÚŘ náhrada přejezdu v km 204,392 trať Přerov-Olomouc  
**ID zprávy:** 627699795  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 28.11.2018 v 16:36:01

**Odesílatel:** Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci,  
Wolkerova 74/6, 77900 Olomouc, CZ  
**ID schránky:** 7zyai4b  
**Typ schránky:** OVM

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nežadáno  
**Naše číslo jednací:** KHSOC/29792/2018/OC/HOK  
**Naše spisová značka:** KHSOC/29792/2018  
**Vaše číslo jednací:** 131/2018/170228/f1  
**Vaše spisová značka:** Nežadáno  
**K rukám:** Nežadáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

## Přílohy:

29792\_-\_Holice\_-\_nahrada\_prejezdu.pdf (331,99 kB)

<b>DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.</b>		
Došlo dne:	Č.j.:	Počet příloh:
29.11.2018		
Č.spisu:		